

(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ ഇപ്പോഴത്തെ അവസ്ഥ എന്നാണ് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

കമ്പനിയുടെ റജിസ്ട്രേഷൻപ്പേര് നടപടികളും മെമ്മോറിഡം ഓഫ് അസോസിയേഷൻ, ആർട്ടിക്കലിശൻ ഓഫ് അസോസിയേഷൻ എന്നിവ തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും സ്വികരിച്ചുവരുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ ചില തൊഴിലാളി സംഘടനകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. - സ്വിഫ്ട് ഫോറീക്രൗണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഫയൽ ചെയ്ത റിട്ട് ഹർജികൾ ബുറ്റ്.ഹൈക്കോട്ടിയുടെ പരിഗണനയിലാണ്.

(സി) ഇൻകം എണ്ണിംഗ് വിഭാഗമായ കണക്കുർമ്മാരെയും ദൈവവർമ്മാരെയും മുതിര്ത്തിലാക്കുന്ന തൊഴിൽ പരിഷ്വാരങ്ങൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ നഷ്ടത്തിലാക്കുമെന്നതിനാൽ ഇതിന്റെ പുരോഗതിക്കുന്നതുകൂടി പരിഷ്വാരങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കാൻ ശ്രദ്ധിക്കുമോ?

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ നടപ്പിലാക്കുന്ന എല്ലാ പരിഷ്വാരങ്ങളും തൊഴിലാളികളുടെകൂടി ഉന്നമനം ലക്ഷ്യമാക്കി നടപ്പുകുന്നവയാണ്. തൊഴിലാളികളുടെ വിശ്വാസത്തിൽ ഏടുത്തുകൊടു മാത്രമേ കോർപ്പറേഷൻ പരിഷ്വാരങ്ങളുമായി മുന്നോട്ടോപോരുകയുള്ളൂ.

ടിക്കറ്റിതര വകുമാനം

228 (1213) ധോ. എം. കെ. മുനീർ:

ശ്രീ. കെ. പി. എ. മജീദ്:

മുഹമ്മദ് അബ്ദുൾ ഖാലേസൻ തങ്ങൾ:

ശ്രീ. കുട്ടകോളി മോയീസ്: താഴെ കാണാനു ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി മറുപടി നൽകുമോ?

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ നഷ്ടം നികത്തുന്നതിനായി ടിക്കറ്റിതര വകുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ എന്നെല്ലാം നടപടികൾ സ്വികരിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്?

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വകുമാനത്തിന്റെ ഏറ്റവും പ്രഥമം സർവീസ് ഓഫ്റേഷനിലൂടെയാണ് ലഭിക്കുന്നത്. കോവിഡ്-19 മഹാമാരിയുടെ പശ്ചാത്യലത്തിൽ വകുമാനത്തിൽ ശബ്ദമായ കുറവ് വന്നവെകിലും ഒത്തന വകുമാന മാർഗ്ഗങ്ങളിലൂടെ ടിക്കറ്റിതര വകുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലും ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്ഷ്ടിലും കൂച്ചവട സ്ഥാപനങ്ങൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിലുടെയും ബന്ധ

സ്കൂൾ പരസ്യം, ബന്ധീലെ പരസ്യം, മൊബൈൽ ടവർ മുതലായവയിൽനിന്നും വരുമാനം ലഭിച്ചവയുണ്ട്. തുടാതെ കൊറിയർ, പാഴൽ, എ.ടി.എം. എന്നിവയ്ക്കും ലോറ/ടെണ്ടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചവയുണ്ട്. എല്ലാ ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്ഷീകളിലും ഷിണ്ടുകിടക്കുന്ന സഹായങ്ങളിൽ Supplyco, Consumer fed, മറ്റ് പൊതുമേഖലാ സഹാപനങ്ങൾ എന്നിവയ്ക്ക് lease/rent വ്യവസ്ഥയിൽ കൊടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ എടുത്തവയുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ സർവീസ് ഓഫോഷൻ ഉപയോഗയോഗ്യമല്ലാത്ത ബന്ധീകളെ തുപ്പ മാറ്റാവത്തിനുജ്ഞകളാക്കി മാറ്റി വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിൽ ഭാഗമായി പദ്ധതി തുപ്പിക്കരിക്കുന്നും നിലവിൽ മിൽമു, കട്ടംബാഗ്രി, ഹോർട്ടികോർപ്പ് എന്നീ സഹാപനങ്ങൾക്ക് പ്രാരംഭമെന്ന നിലയിൽ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിന് ലൈസൻസ് അനവാദിച്ചിട്ടുണ്ട്. Scheduled Tribes Development Department-ന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ 14 ബസ് സ്കൂൾകളിൽ ഷോപ്പ്-ഓഫ്-വിൽസ് ആരംഭിക്കുന്നതിന് അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കെ.ടി.ഡി.സി., ടി പദ്ധതിയിൽ താൽപര്യം അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. വ്യക്തികൾ, സഹാപനങ്ങൾ എന്നിവർക്ക് പരസ്യ ലോറം ടെണ്ടർ നടപടിയിലൂടെ ലൈസൻസ് അനവാദിച്ച് നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പൂർത്തികരിച്ചവയുണ്ട്. അപ്രകാരം പദ്ധതി തുട്ടൽക്കിടപെട്ടിരിക്കുന്നതിന് സാധിക്കും. മുന്നാറിൽ സ്കീപർ ഇൻ ബസ് എന്ന പദ്ധതി പ്രകാരം ധാരകകാരായ പൊതുജനങ്ങൾക്ക് കുറഞ്ഞ ചെലവിൽ താമസസ്ഥലരും ഒരുക്കി വരുമാനം കുണ്ടൽത്തുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. സീപ്പർ ഇൻ ബസ് പദ്ധതി മറ്റ് സഹായങ്ങളിലേയും വ്യാപിപ്പിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. തുടാതെ മുന്നാറിൽ “Sight seeing” എന്ന പദ്ധതിയും “conducted tour” മാതൃകയിൽ ആരിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കോവിഡ്-19 കിറ്റകൾ കൊണ്ടുപോകുന്നതിന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ലോജിസ്റ്റിക്സ് എന്ന പേരിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വാനകൾ സജ്ജീകരിക്കുക വഴിയും ടിക്കറ്റിൽര വരുമാനം തുട്ടലായി ലഭിച്ചവയുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.- ലോജിസ്റ്റിക്സ് എന്ന മാറ്റായ ഗുതന പദ്ധതിയിലൂടെ കൊറിയർ പാഴൽ സർവീസ് വിപുലികരിക്കാൻ സർക്കാർ, അർബനസർക്കാർ വകുപ്പുകളുടെ രഹസ്യസ്വഭാവമുള്ള രേഖകൾ യഥാസ്ഥാനത്ത് എത്തിക്കുന്നതിന് ഇത് സഹായകരമാകും. പൊതുജനങ്ങൾക്ക് ഉപകാരപ്രദമായ റിതിയിൽ ഉയർന്ന മുണ്ടേയും വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണിൽ ഓഡി മുഴുവൻ മുള്ളിക്കുന്നേണ്ടുകളും പ്രമുഖ ഓയിൽ കുന്നനികളുമായി ചേർന്ന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. തുപ്പമാറ്റം വരുത്തിയ ബന്ധീകളിൽ വിതരണം ചെയ്യുന്നതിന് മുഖ്യഷോപ്പ് എന്ന പദ്ധതി 2021 ജൂലൈ 23-ാം തീയതി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോകളിലെ ഡീസൽ പന്പുകൾ IOC മുതലായ വൻകിട എല്ലാ കുന്നനികളുടെ സഹകരണത്തോടെ പൊതു

വാഹനങ്ങൾക്കുള്ള ഉപയോഗിക്കുന്നതെക്കു രിതിയിൽ ഫൂവൽ കോംപ്ലക്സ് (CNG + LNG + Electric vehicle charging + Diesel + Petrol) സ്ഥാപിക്കുന്നതോടൊപ്പം, പൊതുജനങ്ങൾക്ക് ആവശ്യവുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ (public amenities), കഫറേറിയ, ATM, റിസ്റ്റ് മുകൾ ഒക്കെന്നതിനായിട്ടുള്ള ഒത്തന പദ്ധതിയും ആവിഷ്ടരിച്ച് പ്രാഥം നടപടികൾ തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. CNG, LNG ഓട്ടലറ്റ്‌കൾ സ്ഥാപിക്കുവാഴിയും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള സമലഞ്ചൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി വാണിജ്യ സമൂച്ചയങ്ങൾ നിർമ്മിച്ച് നൽകുന്നതിലും KSRTC-യുടെ വത്തമാനത്തിൽ വൻ വർദ്ധനവ് വരുത്തുന്നതിന് സാധിക്കും. ദീര്ഘകാല അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഷോപ്പിംഗ് കോമ്പ്ലക്സ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള സമലഞ്ചൾ എന്നിവ പട്ടണത്തിന് (പൊതുമേഖല കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.- സംഘടന സംരംഭം) നൽകുന്നതിലും വത്തമാനത്തിൽ വൻ വർദ്ധനവ് വരുത്തുന്നതിന് വിഭാവനം ചെയ്യും. തുടാതെ പരസ്യ/ലോല ടെബ്ലർ നടപടികൾ തുട്ടൽക്കു സുതാര്യമാക്കുന്നതിനായി e-Tender നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. നിലവിൽ പണി പൂർത്തികരിച്ച വാണിജ്യ സമൂച്ചയങ്ങൾ, പണി പൂർത്തികരിക്കേണ്ടവ എന്നിവയിലെ കടമുറികൾ ലോല/ടെബ്ലർ വഴി അനാവാടിക്കുന്നതിനും അതിലൂടെ ടിക്കറ്റിതര വത്തമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ബന്ധീനത്തിൽ ഡിജിറ്റൽ ഡിസ്പ്ലൈ മുഖേന പരസ്യം പ്രദർശിപ്പിച്ചും ബാസ് സ്റ്റേഷൻകളിൽ പാസബുർ ഇൻഫർമേഷൻ സിസ്റ്റം, എല്ലാ ബാസ് സ്റ്റേഷൻകളിലും ഹോർഡിംഗ്സ്, ഇലക്ട്രോണിക് ബോർഡുകൾ എന്നിവ സ്ഥാപിച്ചും ടിക്കറ്റിതര വത്തമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ പദ്ധതി ആവിഷ്ടരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ടിക്കറ്റേര വത്തമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി ബാസ് സ്റ്റേഷൻകളിൽ പൊതുജനങ്ങൾക്കുള്ള പ്രയോജനപ്പെട്ടു രിതിയിൽ ഫൂൽ റിക്ടയിൽ ഓട്ടലറ്റ്‌കൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പ്രാഥംഗമിച്ചുവരുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ നിലവിലുള്ള 67 കണ്ണസ്യൂമർ പന്ധകളിൽ റിക്ടയിൽ ഓട്ടലറ്റ്‌കളിൽ നിലവിലുള്ള ജീവനക്കാരെ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി തുടങ്ങുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ ഓട്ടലറ്റ്‌കൾ വഴി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ഡിലർ കമ്മീഷൻ, പാട്വാടക എന്നിവ അധിക വത്തമാനമായി ലഭിയ്ക്കുന്നതാണ്. ആദ്യ ഘട്ടത്തിൽ 8 ഡിപ്പോകളിൽ ഉടൻതെന്ന റിക്ടയിൽ ഫൂൽ ഓട്ടലറ്റ്‌കൾ പ്രവർത്തനം തുടങ്ങുന്നതാണ്. തുടാതെ സ്കാപ് ചെയ്യുന്ന ബന്ധീകൾക്ക് ത്രപമാറ്റം വത്തതി പൊതുമേഖലാ എന്ന് കമ്പനികളുടെ പകാളിത്തതോടെ 'ലൈബ് ഷോപ്' എന്ന പദ്ധതിയിലൂടെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് നേരിട്ട് മുഖ്യിക്കുന്ന് വിൽപന നടത്തുന്നതാവുന്നതും ഡിലർ കമ്മീഷൻ വഴി ടിക്കറ്റേര വത്തമാനം

വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും ഇന്തോടസബമിച്ച് ഓയിൽ ചേയ്യൽ തുടങ്ങിയ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതാണി തുടർത്ത് വത്തമാനം ലഭിക്കുന്നതുമാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ടിക്കറ്റിതര വത്തമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വാൺഡ്യൂ പ്രാധാന്യമുള്ള തെരഞ്ഞെടുത്ത ബസ് സ്റ്റേഷൻകളിൽ ബസ് ടെർമിനൽ-കാ-ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സ് നിർമ്മിച്ചവരുടെ അപുകാരം കൊട്ടാരക്കര, കൊട്ടാക്കട, കൊസർഗോഡ്, നെടുമണ്ണാട്, നെയ്യുറിക്കര, പയ്യന്നർ എന്നീ ബസ് സ്റ്റേഷൻകളിൽ ബസ് ടെർമിനൽ-കാ-ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സ് നിർമ്മിച്ചുകഴിഞ്ഞു. ഇപ്പോൾ തൊട്ടപുഴ, മുവാറ്റപുഴ, പത്തനംതിട്ട, മലപ്പറമ്പ്, ഹരിപ്പാട് എന്നീ ബസ് സ്റ്റേഷൻകളിലും ബസ് ടെർമിനൽ-കാ-ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സിൽ നിർമ്മാണം KSRT-യുടെ Project Management Consultant ആയ M/s. HLL Lifecare Ltd. മുഖ്യതരവും M/s. Hindustan Prefab Ltd. മുഖ്യതരവും ചെയ്ത പൂർത്തീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതാണ്. തുടാതെ KSRTC-യുടെ മറ്റൊരു പ്രധാന ബസ് സ്റ്റേഷൻകളിലും ആധുനിക ബസ് ടെർമിനൽ സമ്പൂര്ണമായി നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രാരംഭ നടപടികൾ സ്ഥികരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഇതിന്റെ ഭാഗമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോക്കോട് ചേർന്ന് പെടോൾ-ധീസൽ പന്പുകൾ തുടങ്ങാൻ നടപടി സ്ഥികരിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ഉണ്ട്.

(സി) എങ്കിൽ വിശദാംശം വെളിപ്പെടുത്താമോ?

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ നിലവിലുള്ള 67 കണ്ണിസ്യൂമർ പന്പുകളിൽ റിട്ടയിൽ ഔട്ടോലറ്റുകളിൽ നിലവിലുള്ള ജീവനക്കാരെ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി തുടങ്ങുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആദ്യ ഘട്ടത്തിൽ 8 ഡിപ്പോക്കളിൽ ഉടൻതന്നെ റിട്ടയിൽ ഫൂൽ ഔട്ടോലറ്റുകൾ പ്രവർത്തനം തുടങ്ങുന്നതാണ്.

നിലനും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സ്-കാ-ഇൻഡ് സ്റ്റേഷൻ ടെർമിനൽ

229(1214) കു. പി. റി. അമൃതൻ: താഴെ കാണാനു ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ശത്രാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറ്റൊരു നൽകുമോ:

(എ) നിലനും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.- ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സ്-കാ-ഇൻഡ് സ്റ്റേഷൻ ബസ് ടെർമിനൽ ലേല നടപടികളുടെ നിലവിലെ അവസ്ഥ വിശദമാക്കാമോ?